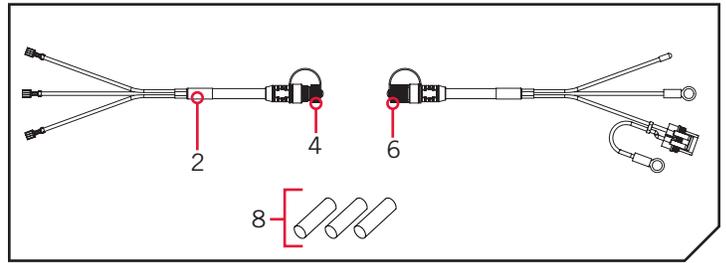


The Quick Release Power Disconnect Plug is for Talon Shallow Water Anchors. This heavy-duty, waterproof connector features an all-inclusive screw-lock design to disconnect power to the Talon when the Power Switch is "off."

Item / Assembly	Part #	Description	Qty.
2	2377510	CONNECTOR-CABLE ASM, TALON	1
4	2370277	CAP, M-DUST, TALON CONNECTOR	1
6	2370278	CAP, F-DUST, TALON CONNECTOR	1
8	2305404	SHRINK TUBE-.374 ID X 1.0"	3
▲	2374956	INSTRC. SHEET, CONNECTOR CABLE	1



### TOOLS AND RESOURCES REQUIRED

- Utility Knife
- Needle Nose Pliers
- #2 Philips Screwdriver
- Heat Gun

**NOTICE:** The Talon draws a small amount of residual current from the battery even when not in use. Installing the Quick Release Disconnect Plug, allows the Talon to be easily disconnected for long term storage.

### INSTALLATION

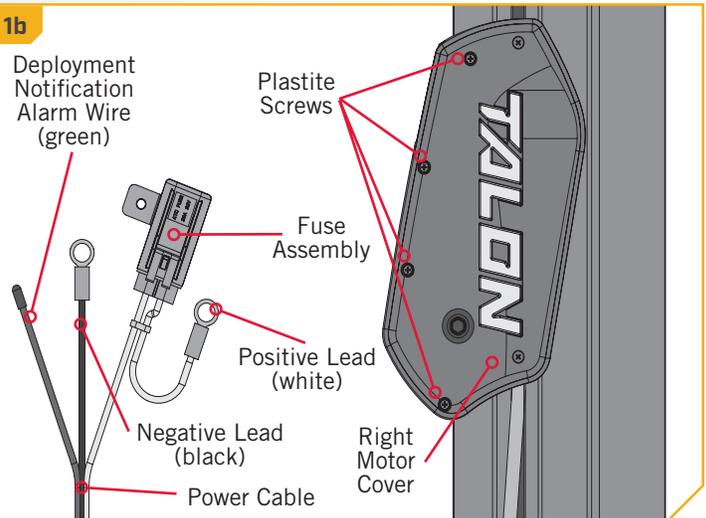
1

## WARNING

Make sure the Talon is not connected to a power source.

- Before beginning any work on the Talon, completely disconnect the Talon from power.
- Remove the four #8-16 x 1.5" Plastite Screws from the Right Motor Cover. Leave the two smaller #8-32 x 1" Screws in place.

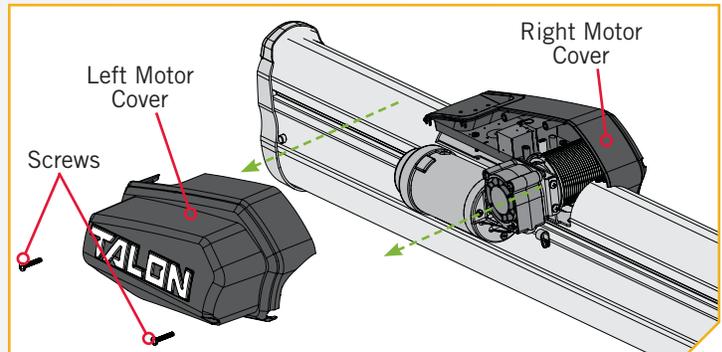
1b



2

- Remove the two 8-32 x 5/8" Screws from the Left Motor Cover.
- Remove the Left Motor Cover.

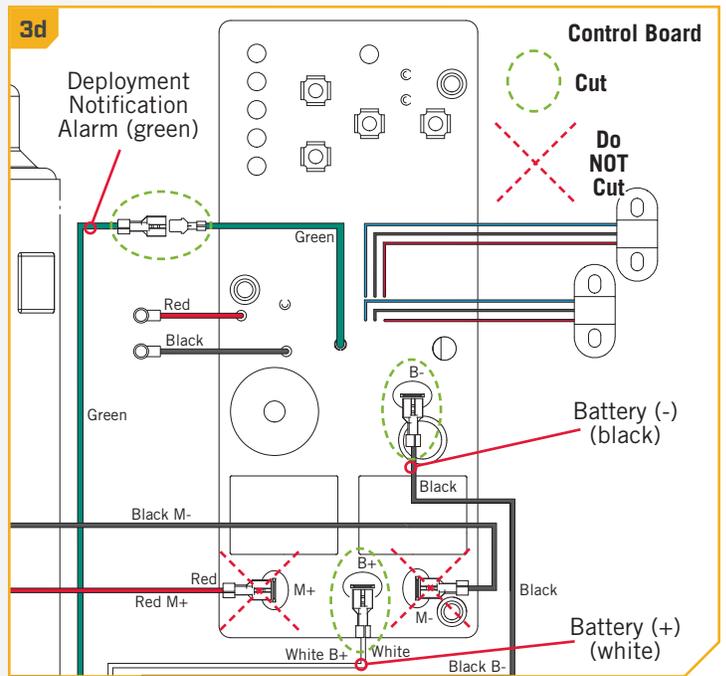
**NOTICE:** Take note of wire routing before proceeding.



3

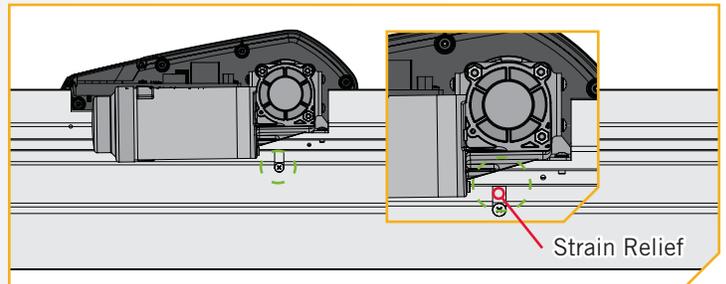
- e. Locate the Control Board under the Motor Cover on the Talon. There are five electrical leads coming off the Control Board. Three are a part of the Power Cord/Cable Wire Harness. The three wires connecting the Power Cable to the Control Board are the green Deployment Notification Alarm, white Battery (+) and black Battery (-). **Do NOT cut the black or red Motor Leads, marked on the Control Board M+ and M-.** Being careful not to cut the wire jackets. Use a utility knife to carefully scribe a vertical cut on the heat-shrink of the white, black, and green wire terminations of the Power Cable at the base of the Control Board. Use a needle nose pliers to peel away the cut heat-shrink. Be careful to not cut the wires.
- f. Using a needle nose pliers, carefully pull up to disconnect the white, black, and green wires of the Power Cable from the Control Board.

**NOTICE:** Refer to the end of the installation instructions for a full Talon Wiring Diagram.



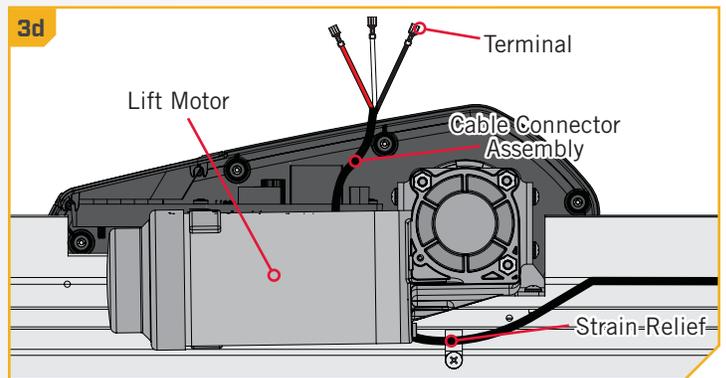
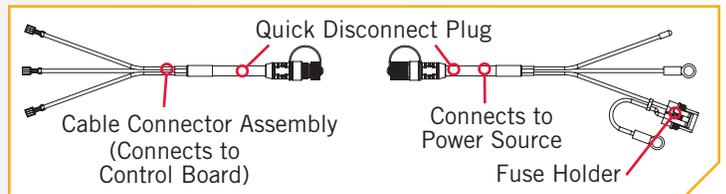
4

- g. Use a #2 Phillips screw driver to remove the plastic Strain Relief holding the Power Cord to the side of the Talon extrusion. Save this for reuse to secure the Quick Release Disconnect Plug.
- h. Pull the old Cable Wire Harness/Power Cord out from under the motor and discard.



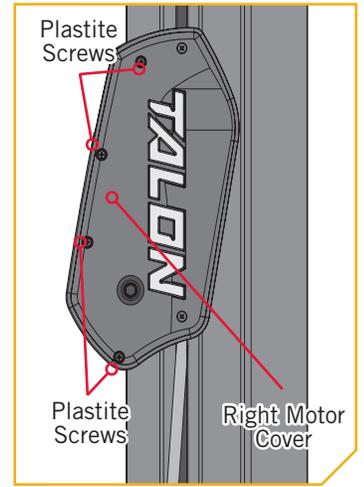
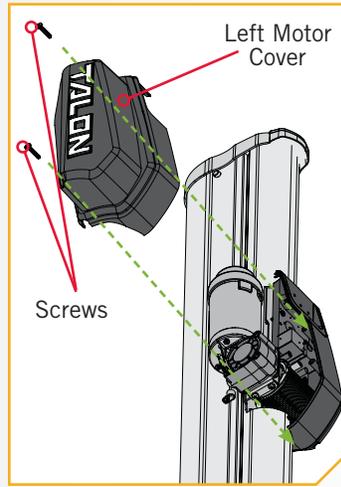
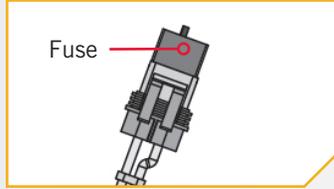
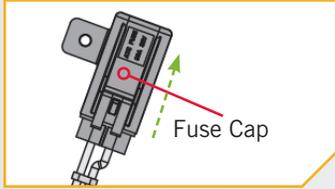
5

- i. Route the new Cable Connector Assembly behind the Lift Motor. The end of the Cable Connector Assembly that makes up the Quick Disconnect Plug is that side that will be connected to the Control Board. It lacks a Fuse Holder.
- j. Slide the three Heat Shrinks onto the three cables of the new Cable Connector Assembly and connect each of the terminals to the board. Use the Talon Wiring Diagram to match the colors of the wires that were just removed. Connect the ends of each wire back into the appropriate location on the Control Board. Make sure the Heat Shrink goes over the connectors for each of the three.
- k. Apply heat to the Heat Shrink to seal the connections. **Be careful not to burn any of the adjacent components or wires.**
- l. Replace the Strain Relief onto the Cable Connector Assembly and secure with the Strain Relief Screw.

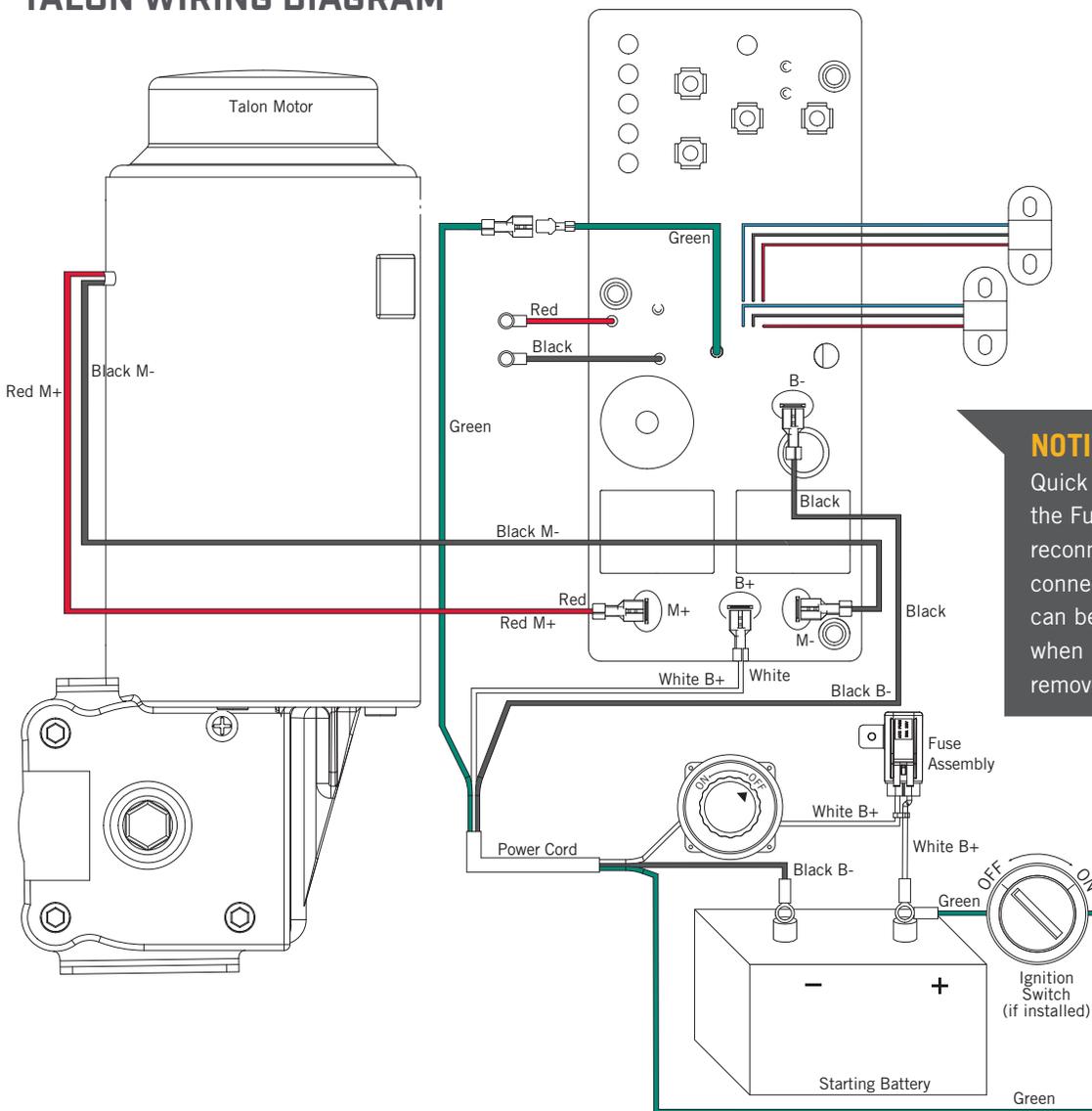


6

- m. Reassemble the Left Motor Cover, making sure there are no wires pinched at any point during reassembly.
- n. Reinstall the four right Motor Cover screws removed from the Right Motor Assembly.
- o. Remove the Fuse and Fuse Cap from the old Power Cord and assemble it onto the new Quick Release Disconnect Plug.



## TALON WIRING DIAGRAM



**NOTICE:** When installation of the Quick Connect Plug is complete, the Fuse side of the Plug can be reconnected to the battery. The connection between the two halves can be connected and disconnected when power should be restored or removed from the battery.



Minn Kota Consumer & Technical Service  
 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
 PO Box 8129  
 Mankato, MN 56001

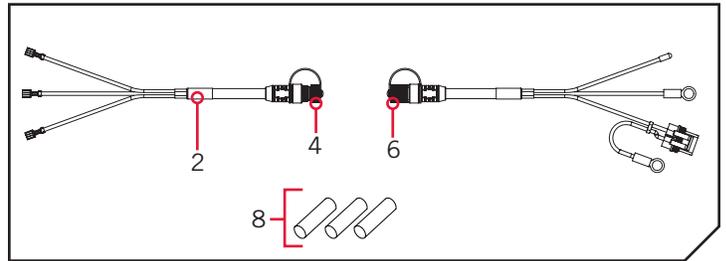
121 Power Drive  
 Mankato, MN 56001  
 Phone (800) 227-6433  
 Fax (800) 527-4464



©2020 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
 All rights reserved.

La fiche à déconnexion rapide est destinée aux ancrs pour eaux peu profondes Talon. Ce robuste connecteur étanche comporte un design vis-verrou tout compris pour débrancher le Talon lorsque l'interrupteur de courant est coupé.

Article/Assemblage	N° de pièce	Description	Qté
2	2377510	CONNECTOR-CABLE ASM, TALON	1
4	2370277	CAP, M-DUST, TALON CONNECTOR	1
6	2370278	CAP, F-DUST, TALON CONNECTOR	1
8	2305404	SHRINK TUBE-.374 ID X 1.0"	3
▲	2374956	INSTRC. SHEET, CONNECTOR CABLE	1



### OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES >

- Couteau utilitaire
- Pince à becs pointus
- Tournevis cruciforme n° 2
- Pistolet thermique

**AVIS :** Le Talon puise une petite quantité du courant résiduel de la batterie même s'il n'est pas utilisé. L'installation de la fiche de déconnexion rapide permet de débrancher facilement le Talon pour un entreposage de longue durée.

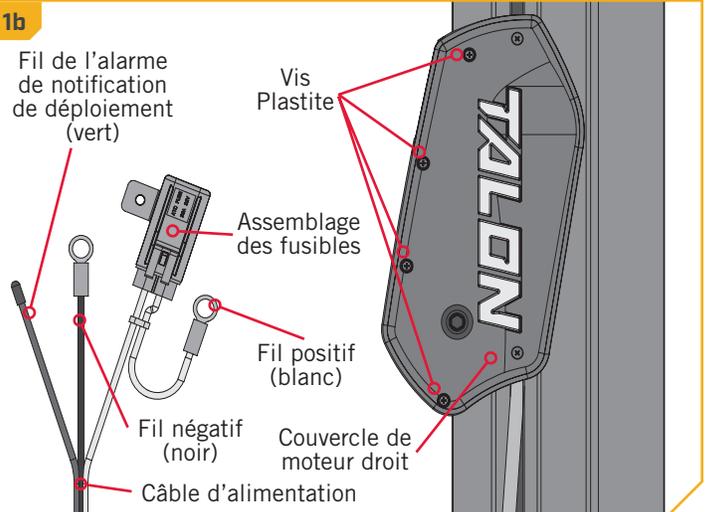
### INSTALLATION >

**1**

## AVERTISSEMENT

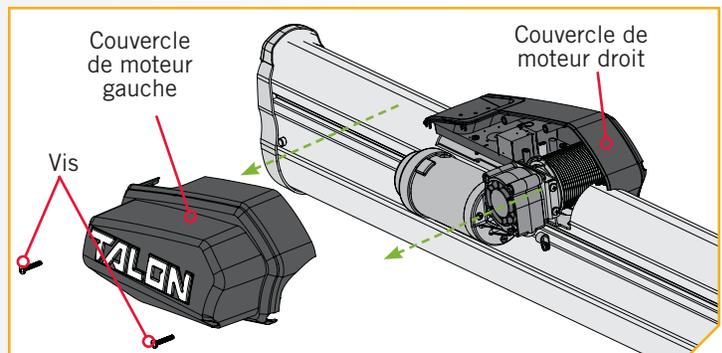
S'assurer que le Talon n'est pas connecté à une source d'alimentation.

- Débrancher complètement le Talon avant de commencer à travailler dessus.
- Retirer les quatre vis Plastite #8-16 x 1,5 po (38 mm) du couvercle de moteur droit. Laisser les deux plus petites vis #8-32 x 1 po (25 mm) en place.

**1b**

**2**

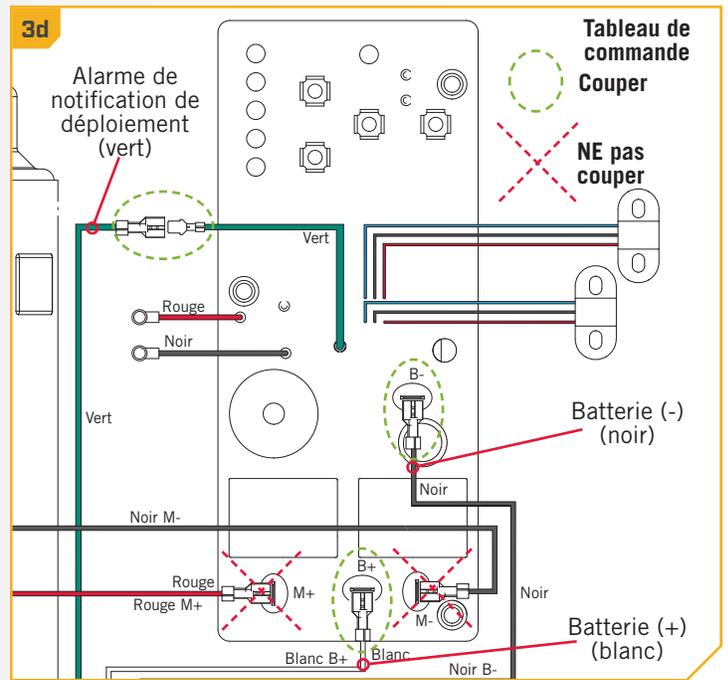
- Retirer les deux vis 8-32 x 5/8 po (15,9 mm) du couvercle de moteur gauche.
- Retirer le couvercle de moteur gauche.

**AVIS :** Noter l'acheminement du câble avant de procéder.



**3**

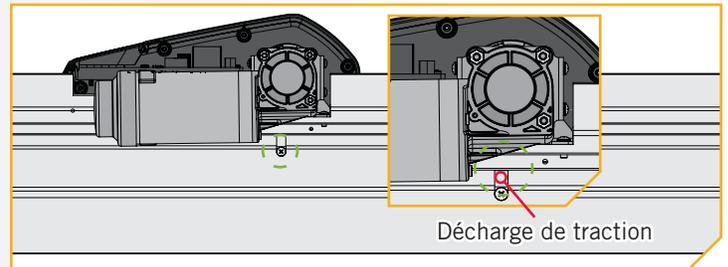
- e. Localiser le panneau de commande sous le couvercle de moteur sur le Talon. Il y a cinq fils électriques qui sortent du panneau de commande. Trois font partie du cordon d'alimentation/faisceau de câbles. Les trois câbles raccordant le cordon d'alimentation au panneau de commande sont l'alarme d'avertissement de déploiement verte, blanc pour le (+) de batterie et noir pour le (-) de batterie. **Ne PAS couper les fils noir ou rouge du moteur, marqué sur le panneau de commande par un M+ et un M-.** En veillant à ne pas couper les gaines de fils. Utiliser un couteau universel pour faire une coupe verticale uniquement dans la gaine thermorétractible sur les extrémités des fils blanc, noir et vert du cordon d'alimentation à la base du panneau de commande. Utiliser une pince à becs pointus pour séparer la gaine thermorétractible. Veiller à ne pas couper les gaines des fils.
- f. À l'aide d'une pince à becs pointus, tirer délicatement pour débrancher les fils blanc, noir et vert du câble d'alimentation du panneau de commande.



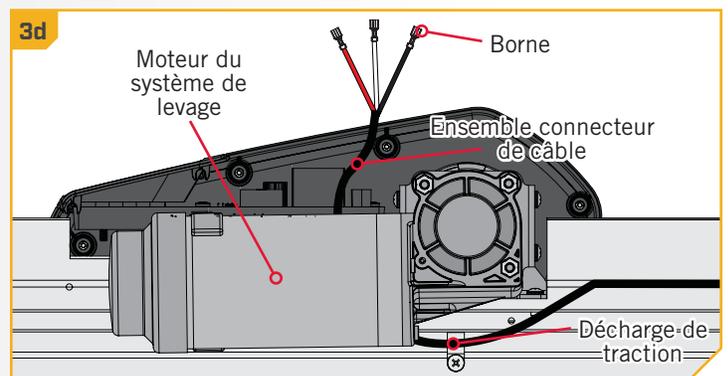
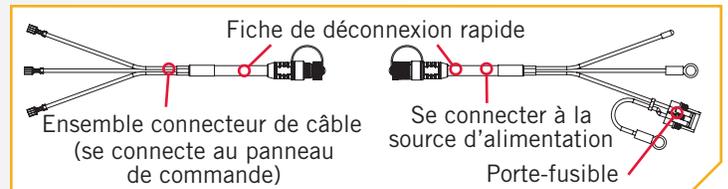
**AVIS :** Consulter la fin des directives d'installation pour le schéma de câblage du Talon.

**4**

- g. Utiliser un tournevis cruciforme n° 2 pour retirer le serre-câble en plastique qui maintient le cordon d'alimentation sur le côté de la traverse du Talon. Le conserver pour le réutiliser afin de fixer la fiche de déconnexion rapide.
- h. Sortir l'ancien faisceau de câbles/cordon d'alimentation de sous le moteur et le jeter.

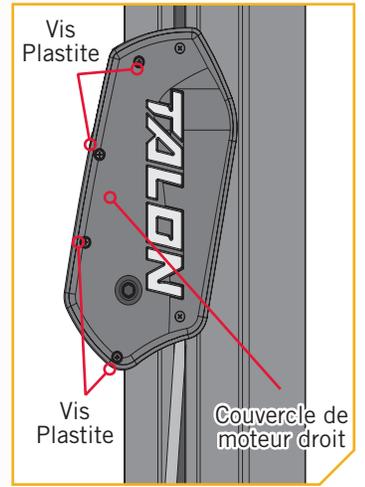
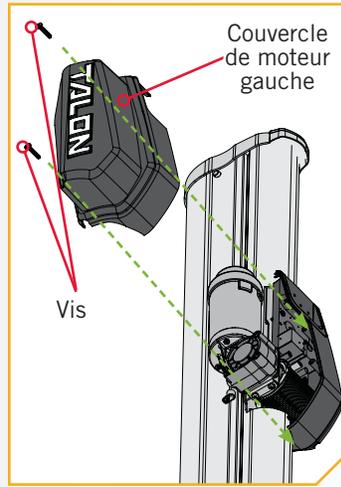
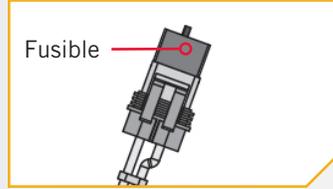
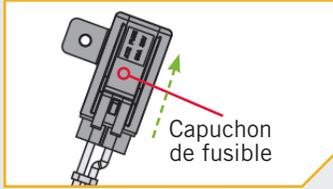
**5**

- i. Acheminer le nouvel assemblage du connecteur de câble derrière le moteur du système de levage. L'extrémité de l'assemblage du connecteur de câble qui constitue la fiche de déconnexion rapide est le côté qui sera connecté au panneau de commande. Il manque un support à fusible.
- j. Glisser les trois gaines thermorétractibles sur les trois câbles du nouvel assemblage du connecteur de câble et les connecter aux bornes sur le panneau. Utiliser le schéma de câblage du Talon pour associer les couleurs des câbles qui viennent d'être enlevés. Reconnecter les extrémités de chaque fils à l'emplacement approprié sur le panneau de commande. S'assurer que la gaine thermorétractible passe par-dessus chacun des trois connecteurs.
- k. Chauffer la gaine thermorétractible pour sceller les connexions. **Veiller à ne pas brûler les composants adjacents ou les fils.**
- l. Installer la décharge de traction en plastique sur l'assemblage du connecteur de câble et l'attacher à l'aide de la vis pour serre-câble.

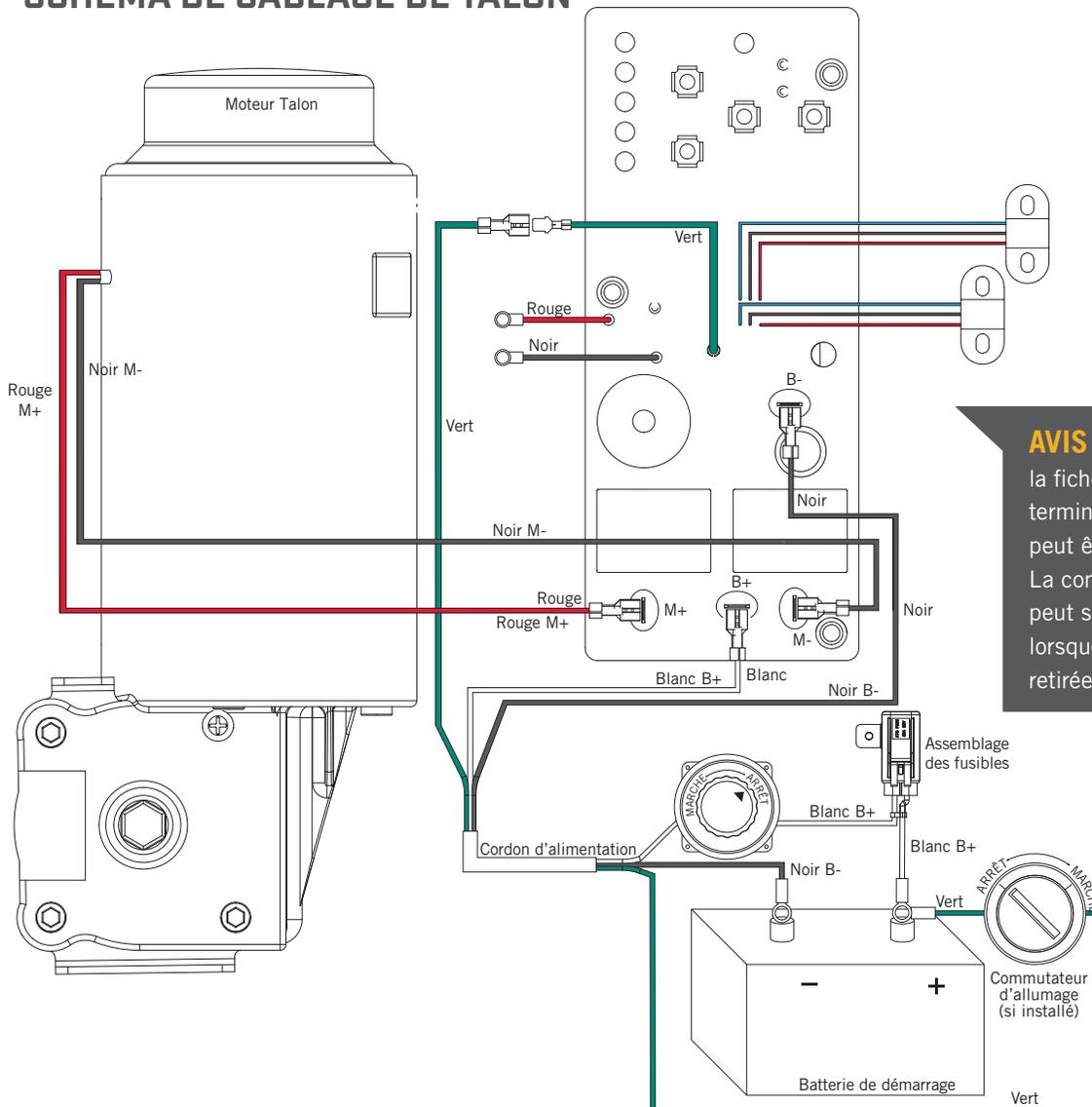


6

- i. Remettre le capuchon du moteur gauche en place en veillant à ce qu'aucun câble ne soit pincé durant l'opération.
- j. Reposer les quatre vis du couvercle de moteur droit retirées de l'ensemble du moteur droit.
- k. Retirer le fusible et son capuchon de l'ancien cordon d'alimentation et l'assembler sur la nouvelle fiche de déconnexion rapide.



## SCHÉMA DE CÂBLAGE DE TALON



**AVIS :** Lorsque l'installation de la fiche à connexion rapide est terminée, le côté fusible de la fiche peut être reconnecté à la batterie. La connexion entre les deux moitiés peut se faire et être déconnectée lorsque l'alimentation est rétablie ou retirée de la batterie.



Minn Kota Consumer & Technical Service  
 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
 PO Box 8129  
 Mankato, MN 56001

121 Power Drive  
 Mankato, MN 56001  
 Phone (800) 227-6433  
 Fax (800) 527-4464



©2020 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.  
 All rights reserved.